

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Pagów
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 469/1 obręb Pagów, dz. nr ewid 185 obręb Kępa, Gmina Żytno
INWESTOR : GMINA ŻYTNO
ADRES INWESTORA : UL. KRÓTKA 4, 97-532 ŻYTNO
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Wieczorek
BP Mediatech Construction Sp. z o.o. Sp.k. (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
grudzień 2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach zadania "Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Pągów" projektuje się:

Wykonanie nowej podbudowy na miejscowych poszerzeniach z kruszywa łamanego dolomitowego 0-63 mm o gr. 24cm warstwa dolna,

- podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5 mm o gr 10 cm warstwa górna,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- warstwy mineralno bitumicznej jezdni (warstwa ścieralna 5 cm),
- wykonanie poboczy z warstwy kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5 mm o grubości 10 cm,
- karczowanie istniejącego zakrzewienia,
- wymiana istniejącego przepustu na nowy,
- regulację zasów wodociągowych,
- ustawienie tablic U-9a, U-9b oraz wymiana istniejącego znaku Stop

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.1	0119-01				
	analogia				
		0,6	km	0,600	
				RAZEM	0,600
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02				
		0,0030	ha	0,003	
				RAZEM	0,003
3	TZKNBK II -	Ręczne karczowanie pni drzew o głębokim zakorzenieniu i grubości 31-40 cm	szt		
d.1	13				
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
2		WYKONANIE POSZERZEŃ			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-03	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na			
	analogia	odległość powyżej 1 km			
		542*0,24	m ³	130,080	
				RAZEM	130,080
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		542	m ²	542,000	
				RAZEM	542,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-05	15 cm			
		542	m ²	542,000	
				RAZEM	542,000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 9			
		poz.6	m ²	542,000	
				RAZEM	542,000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm			
		2460+52	m ²	2512,000	
				RAZEM	2512,000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 2			
		2460+52	m ²	2512,000	
				RAZEM	2512,000
3		WYMIANA PRZEPUSTU			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w celu rozbiórki istnie-	m ³		
d.3	0206-01	jącego przepustu i o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku			
		samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km			
		6*1*1	m ³	6,000	
				RAZEM	6,000
11	KNR 2-31	Rozebnanie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
d.3	0816-03				
	analogia				
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
12	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i ręcz-	m ³		
d.3	1102-04	nym wyladowaniu samochodem ciężarowym na odległość 1 km			
		1,5	m ³	1,500	
				RAZEM	1,500
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.3	0605-01				
		1*0,15*6	m ³	0,900	
				RAZEM	0,900
14	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-	m		
d.3	0601-02	otworowych z rur o śr. 80 cm			
	analogia				
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
15	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm	szt		
d.3	0605-05				
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
4		WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI			
16	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
	analogia				
		poz.8+52	m ²	2564,000	
				RAZEM	2564,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNNR 6 d.4 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 2400+52	m ² m ²	 2452,000	 2452,000
5		WYKONANIE POBOCZA		RAZEM	2452,000
18	KNR 2-31 d.5 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 5 cm Krotność = 0,5 780	m ² m ²	 780,000	 780,000
				RAZEM	780,000
19	KNR 2-31 d.5 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 780	m ² m ²	 780,000	 780,000
				RAZEM	780,000
20	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 780	m ² m ²	 780,000	 780,000
				RAZEM	780,000
21	KNR 2-31 d.5 1406-04 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
6		WYMIANA OZNAKOWANIA			
22	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt. szt.	 5,000	 5,000
				RAZEM	5,000
23	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - wymiana istniejącego znaku STOP oraz przymocowanie tablic U-9a oraz U-9b 5	szt. szt.	 5,000	 5,000
				RAZEM	5,000